



# भारत का राजपत्र



संघ प्रवर्तन विभाग

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (

**PART II—Section 3—Sub-section (i)**

प्राधिकार से प्रकाशित

**PUBLISHED BY AUTHORITY**

सं. 803 ]

नई दिल्ली, ब्रूधवार, दिसम्बर 13, 2000/अग्रहायण 22, 1922

No. 8031

NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 13, 2000/AGRAHAYANA 22, 1922

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

## अधिसचिवा

नई दिल्ली, 13 दिसम्बर 2000

का.आ. 1115(अ).— राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग के किसी खंड/राष्ट्रीय राजमार्ग पर बने स्थायी पुल/अस्थायी पुल के प्रयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा शुल्क की वसूली ) नियमाताली,1997 के नियम 3 के उप नियम (2) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम,1956 की धारा 7 और 8 क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 6 के 308.6 कि0मी0 से शुरू होकर 323.6 कि0मी0 पर मिलने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग खंड अर्थात् दुर्ग बाइपास (इसके पश्चात् “बाइपास” के रूप में उल्लिखित) के प्रयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची-1 में विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क लगाया जाएगा और वसूल किया जाएगा और छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 6 के 308.6 और 323.6 पर मिलने वाले दुर्ग बाई पास के निर्माण, प्रचालन और हस्तांतरण के लिए मैसर्स शक्तिकुमार एम संचेती लि0 जिसका पंजीकृत कार्यालय 267, गणेश फङ्नतीस भवन, द्राइंग्यूलर पार्क, धर्मपेट, नागपुर-440010 में है, के साथ हुए करार को ध्यान में रखते हुए और इसके द्वारा प्रदान की गई सेवाओं के लिए एतद्वारा उक्त मैसर्स शक्तिकुमार एम संचेती लि0 अथवा इसके प्राधिकृत कानूनी प्रतिनिधि को बाइपास को खोलने की तारीख से 31 मार्च, 2031 तक उक्त अनुसूची-1 में विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क वसूल करने और उसे अपने पास रखने के लिए प्राधिकृत करती है :

परन्तु वित्त वर्ष 2000-2001 और 2001-2002 के लिए वसूल की जाने वाली दरें अनुसूची-11 में विनिर्दिष्ट दरें होंगी ।

2. अनुसूची-1 में विनिर्दिष्ट शुल्क की ये दरें वित्त वर्ष 2002-2003 से शुरू होने वाले प्रत्येक वर्ष के लिए निम्नलिखित आधार पर संशोधित की जा सकती हैं, अर्थात् :-

प्रत्येक श्रेणी के वाहनों के लिए संशोधित शुल्क निम्नलिखित पद्धति पर आधारित होगा:

आर एफ=[डब्ल्यू पी आई (2) / डब्ल्यू पी आई (1)]X आई एफ  
यहां :

- क. आर एफ का अभिप्राय वाहन की उचित श्रेणी और बाइपास की उचित लम्बाई के लिए शुल्क की संशोधित दर से है ।
- ख. डब्ल्यू पी आई का अभिप्राय भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा समय-समय पर निर्धारित और प्रकाशित थोक मूल्य सूचकांक से है और ऐसा सूचकांक उपलब्ध न होने की स्थिति में अथवा वापस लेने, अथवा ठोस रूप से संशोधित होने अथवा प्रतिनिधि न होने पर कोई उत्तरवर्ती अथवा टैकलिपक सूचकांक जिसे केन्द्र सरकार द्वारा अनुमोदित किया जाए,
- ग. डब्ल्यू पी आई (2) का अभिप्राय उस महीने से 6 महीने पहले के महीने की डब्ल्यू पी आई से है जिसकी समाप्ति पर इस करार के उपबंधों के अनुसार शुल्क लागू हो जाएगा ,
- घ. डब्ल्यू पी आई (1) का अभिप्राय उस महीने और वर्ष की आधारभूत डब्ल्यू पी आई से है जिसमें परियोजना को यातायात चालू करने के लिए अनुसूचित किया था,
- ड. आई एफ का अभिप्राय अनुसूची-1 में यथा विनिर्दिष्ट प्रारंभिक शुल्क दर से है ।

इस प्रकार परिकलित राशि को 50 पैसे से अधिक के किसी अंश को अगले रूपये तक बढ़ाकर और 50 पैसे तक के किसी अंश को उससे कम रूपये के मूल्य तक घटाकर पूर्ण रूपये में परिवर्तित किया जाएगा अर्थात् 1.51 रूपये को 2 रूपये और 1.50 रूपये को 1 रूपया माना जाएगा ।

3. पैराग्राफ 1 और 2 में किसी बात के होते हुए भी जहां बाइपास की कोई आंशिक लम्बाई प्रयोग की जाती है, शुल्क की दर निम्नप्रकार परिवर्तित करके वसूल की जाएगी :-

(क) बाइपास का कोई खंड जिसमें शिवनाथ पुल और रोड ओवर ब्रिज शामिल नहीं हैं

एफ 1 = एल एस X 0.6 एफ

(ख) बाइपास का कोई खंड जिसमें शिवनाथ पुल और रोड ओवर ब्रिज शामिल हैं

$$\text{एफ } 2 = \frac{(\text{एल एस} \times 0.6 \text{ एफ})}{\text{एल}} + 0.4 \text{ एफ}$$

यहाँ :

- (I) एफ 1 का अभिप्राय बाइपास के संबंधित खंड के लिए वाहन की विशेष श्रेणी के लिए शुल्क दर से है
- (II) एल एस का अभिप्राय बाइपास के उस खंड की किलोमीटर लम्बाई से है जिसके लिए शुल्क की गणना की जानी है
- (III) एल का अभिप्राय बाइपास की किलोमीटरों में पूरी लम्बाई से है
- (IV) एफ का अभिप्राय किसी तिशेष श्रेणी के वाहन के लिए इस समय यथा लागू बाइपास की पूरी लम्बाई के लिए शुल्क दर से है
- (V) एफ 2 का अभिप्राय बाइपास के उस तिशेष खंड के शुल्क दर से है जिसमें शिवनाथ पुल और रोड ओवर ब्रिज शामिल हैं ।

इस प्रकार परिकलित राशि को 50 पैसे से अधिक के किसी अंश को अगले रूपये तक बढ़ाकर और 50 पैसे तक के किसी अंश को उससे कम रूपये के मूल्य तक घटाकर पूर्ण रूपये में परिवर्तित किया जाएगा अर्थात् 1.51 रूपये को 2 रूपये और 1.50 रूपये को 1 रूपया माना जाएगा ।

4. चूँगी से निम्नलिखित प्रकार के वाहनों को छूट दी जाती है और रियायत कंपनी उन्हें सुविधा का निशुल्क प्रयोग करने की अनुमति देगी :

- (i) रक्षा वाहन,
- (ii) अति विशिष्ट व्यक्तियों के चिह्नों से युक्त वाहन,
- (iii) पुलिस वाहन,
- (iv) अन्न शमन वाहन,
- (v) एम्बुलेंस,
- (vi) अंतिम संस्कार वाहन,
- (vii) डाक तथा तार विभाग के वाहन, और
- (viii) केन्द्र और राज्य सरकारों के कार्यरत वाहन ।

**स्पष्टीकरण :** निम्नलिखित से सरकारी तौर पर संबंधित वाहनों को अतिविशिष्ट व्यक्ति, चिह्नयुक्त वाहन समझा जाएगा अर्थात्

- (क) भारत के राष्ट्रपति,
- (ख) भारत के उपराष्ट्रपति,
- (ग) राज्यों के राज्यपाल,
- (घ) केन्द्र और राज्यों के मंत्री,

- (ज) लोक सभा अथवा राज्य सभा अथवा विधानमंडलों के विपक्ष के सदस्य,
- (च) संघ राज्य क्षेत्रों के उप राज्यपाल,
- (छ) केन्द्र अथवा राज्यों के विधानमंडल के अध्यक्ष अथवा सभापति,
- (ज) कार्यकारी पार्षद,
- (झ) भारत में राजकीय दौरे पर विदेशी उच्च पदाधिकारी, और
- (ट) सी डी चिट्ठनयुक्त कारों का उपयोग करने वाले भारत में रहरे हुए विदेशी राजनयिक ।

5. शुल्क की दरे, शुल्क के भुगतान से छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणियाँ और उस प्राधिकारी का नाम, पता और टेलीफोन नम्बर जिसे शिकायतें, यदि कोई हों, की जानी चाहिए, चुंगी बूथों से आगे 500 मीटर, चुंगी बूथों से 100 मीटर आगे और चुंगी बूथों पर भी स्पष्ट और गिरोष रूप से प्रदर्शित की जाएँगी, प्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार ऐसा होगा जो ड्राइवरों के लिए प्रदर्शन बोर्ड पर पढ़ा जाना आसान हो ।

6. उक्त मैसर्स शक्तिकुमार एम संचेती लिलो इस अभिसूचना के अंतर्गत शुल्क की वसूली के प्रत्येक अवसर पर रसीद देगा ।

### अनुसूची-1

क्रम सं०	वाहन की किसी	एक ओर के चक्कर के लिए प्रति वाहन शुल्क की दर (रुपयों में)
1.	द्रक 2-धुरी	75.00
2.	बस 2-धुरी	बही जो क्रम सं० 1 के लिए है
3.	क्रम सं० 1 तथा 2 के मामले में प्रत्येक फालतू धुरी के लिए	क्रम सं० 1 के शुल्क का 50%
4.	हल्के वाणिज्यिक वाहन	क्रम सं० 1 के लिए लागू शुल्क का 2/3 (दो-तिहाई)
5.	कार	क्रम सं० 1 के लिए लागू शुल्क का 1/3 (एक-तिहाई)
6.	तिपहिया	क्रम सं० 1 के लिए लागू शुल्क का 1/8 (आठवां हिस्सा)
7.	दुपहिया	क्रम सं० 1 के लिए लागू शुल्क का 1/12 (बारहवां हिस्सा)
8.	अर्थमूविंग/निर्माण वाहन	क्रम सं० 1 के लिए लागू शुल्क का दोगुना

अनुसूची 2

क्रम वाहन की किस्म	एक ओर के चक्कर के लिए प्रति वाहन शुल्क की दर (रुपयों में)	एक ओर के चक्कर के लिए प्रति वाहन शुल्क की दर(रुपयों में) 1.4.2001 से 31.3.2002 तक
सं0	31.3.2001 तक	तक
1. ट्रक 2 धुरी	50.00	60.00
2. बस 2 धुरी	50.00	60.00
3. क्रम सं0 1 और 2 के मामले में प्रत्येक फालतू धुरी के लिए अतिरिक्त	वही जो क्रम सं0 1 के लिए है क्रम सं0 1 के शुल्क का 50 %	वही जो क्रम सं0 1 के लिए है क्रम सं0 1 के शुल्क का 50%
4. हल्के वाणिज्यिक वाहन	34.00	40.00
5. कार	क्रम सं0 1 के लिए लागू शुल्क का 2/3 (दो-तिहाई)	क्रम सं0 1 के लिए लागू शुल्क का 2/3 (दो-तिहाई)
6. तिपहिया	17.00	20.00
7. दुपहिया	क्रम सं0 1 के लिए लागू शुल्क का 1/3 (एक-तिहाई)	क्रम सं0 1 के लिए लागू शुल्क का 1/3 (एक-तिहाई)
8. अर्थमूलिक/निर्माण वाहन	6.00	7.00
	क्रम सं0 1 के लिए लागू शुल्क का 1/8 (आठवां हिस्सा)	क्रम सं0 1 के लिए लागू शुल्क का 1/8 (आठवां हिस्सा)
	4.00	5.00
	क्रम सं0 1 के लिए लागू शुल्क का 1/12 (बारहवां हिस्सा)	क्रम सं0 1 के लिए लागू शुल्क का 1/12 (बारहवां हिस्सा)
	100.00	120.00
	क्रम सं0 1 के लिए लागू शुल्क का दोगुना	क्रम सं0 1 के लिए लागू शुल्क का दोगुना

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 13th December, 2000

**S.O. 1115(E).**—In exercise of the powers conferred by sections 7 and 8A of the National Highways Act, 1956 read with sub- rule (2) of rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any person for the use of section of National Highways / permanent bridge/temporary bridge on National Highway ) Rules, 1997, the Central Government hereby notifies that there shall be levied and paid fees on mechanical vehicles, for the use of part of the National Highway, i.e. Durg Bypass, (hereafter referred to as the “Bypass”) starting with Kilometers 308.6 and joining at Km 323.6 of National Highway-6 in the State of Chhattisgarh at the rates specified in Schedule I annexed hereto and having regard to the agreement entered into with M/s.Shakti Kumar M.Sancheti Ltd., having its registered office at 267, Ganesh Phadnavis Bhavan, Triangular Park, Dharampeth, Nagpur-440010, to build, operate and transfer the Durg Bypass joining Kilometer 308.6 and 323.6 of National Highway-6 in the State of Chhattisgarh and for service provided by it, hereby authorize the said M/s.Shakti Kumar M.Sancheti Ltd., or its authorized legal representative to collect and retain fees at the rates specified in the said Schedule I from the date of its opening to traffic to 31<sup>st</sup> March, 2031:

Provided that the rates to be charged for the financial years 2000-2001 and 2001-2002 shall be those specified in the **Schedule II**.

2. These rates of fees specified in **Schedule I** may be revised every year commencing from the financial year 2002-2003 on following basis, namely:-

The revised fee for each category of the vehicles shall be based upon the following methodology:

$$RF = \{ WPI(2)/WPI(1) \} \times IF$$

Where:

- a. RF means revised rate of fee for appropriate vehicle category and appropriate length of bypass.
- b. “WPI” means the wholesale price index determined and published by the Reserve Bank of India from time to time, and in the event of such index not being available or being withdrawn or materially modified or not being representative, then any successor or alternative index, as approved by the Central Government.
- c. WPI(2) means WPI for the month, 6 months previous to the month at the end of which revised fee shall become applicable in accordance with the provisions of this Agreement;
- d. WPI(1) means Base WPI for the month and year in which the project was scheduled for commissioning for traffic;

e. IF means Initial Fee Rate as set out in **SCHEDULE I.**

The amount so arrived shall be converted to whole Rupee by increasing any fraction above 50 paise to next Rupee, and by decreasing any fraction upto 50 paise to lower Rupee value, e.g. Rs.1.51 will be construed as Rs.2 and Rs.1.50 will be construed as Rs.1.0.

3. Notwithstanding anything contained in paragraph 1 and paragraph 2, where a part length of the Bypass is used, the rate of fee shall be computed and charged as follows:-

(a) Any stretch of the Bypass which excludes Sheonath Bridge and Road Over Bridge

$$F1 = Ls \times 0.6F$$

—  
L

(b) Any Stretch of the Bypass which includes Sheonath Bridge and Road Over Bridge

$$F2 = (Ls \times 0.6F) + 0.4F$$

—  
L

Where —

- (i) F1 means Rate of fee for the particular vehicle category for relevant stretch of the bypass.
- (ii) Ls means Length, in km, of the bypass stretch for which fee to be calculated.
- (iii) L means Full length of the bypass, in km
- (iv) F means Rate of fee for full length of the bypass as applicable at this time, for the particular vehicle category.
- (v) F2 means Rate of fee for the particular stretch of bypass, which includes Sheonath bridge and the Road Over Bridge.

The amount so arrived shall be converted to the whole Rupee by increasing any fraction above 50 paise to next rupee, and by decreasing any fraction upto 50 paise to lower rupee e.g. Rs.1.51 will be construed as Rs.2 and Rs.1.50 will be construed as Re.1.0.

4. The following types of vehicles are exempted from the fee, namely :-

- (i) Defence vehicles,
- (ii) Vehicles with Very Important Person(VIP) symbols,
- (iii) Police Vehicles,
- (iv) Fire fighting vehicles,
- (v) Ambulances,
- (vi) Funeral Vans,
- (vii) Post and Telegraph Departments vehicles, and
- (viii) Central and State Government vehicles on duty.

**Explanation:-** The vehicles officially belonging to the following shall be deemed to be

- (a) President of India,
- (b) Vice President of India,
- (c) Governors of States,
- (d) Central and State Ministers,
- (e) Members of Opposition of Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures.
- (f) Lt. Governors of Union Territories,
- (g) Speakers or chairmen of Central and State Legislature,
- (h) Executive Councillors,
- (i) Foreign dignitaries on State Visit to India, and
- (j) Foreign Diplomats stationed in India using cars with CD symbols.

5. The rates of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 metres ahead of the toll booths, 100 metres ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.

6. The said M/s. Shakti Kumar M. Sancheti Ltd. shall give a receipt on each and every occasion of recovery of fees under this notification.

#### SCHEDULE I

S.No	TYPE OF VEHICLE	RATE OF FEE PER VEHICLE FOR A ONE WAY TRIP (In rupees)
1.	Truck 2 – Axle	75.00
2.	Bus, 2 axle	Same as for S.No.1
3.	Extra for each additional axle in the case of S.No.1 & 2	50% of the Fee for S.No.1
4.	Light Commercial Vehicle	2/3rd (two – third) of the fee applicable for S.No.1.
5.	Car	1/3rd (one – third) of the fee applicable for S.No.1
6.	Three – Wheeler	1/8th (one – eighth) of the fee for S.No.1
7.	Two Wheeler	1/12th (one - twelfth) of the fee for S.No.1
8.	Earth moving/construction Vehicles	Twice the fee for S.No.1

## SCHEDULE II

S.No.	TYPE OF VEHICLE	RATE OF FEE PER VEHICLE FOR A ONE WAY TRIP (in rupees) UPTO 31-03-2001	RATE OF FEE PER VEHICLE FOR A ONE WAY TRIP (in rupees) FROM 01-04-2001 TO 31-03-2002
1.	Truck 2 - Axle	50.00	60.00
2.	Bus, 2 axle	50.00 Same as for S.No.1	60.00 Same as for S.No.1
3.	Extra for each additional axle in the case of S.No.1 & 2	25.00 50% of the Fee for S.No.1	30.00 50% of the Fee for S.No.1
4.	Light Commercial Vehicle	34.00 2/3rd (two - third) of the fee applicable for S.No.1.	40.00 2/3rd (two - third) of the fee applicable for S.No.1.
5.	Car	17.00 1/3rd (one - third) of the fee applicable for S.No.1	20.00 1/3rd (one - third) of the fee applicable for S.No.1
6.	Three - Wheeler	6.00 1/8th (one - eighth) of the fee for S.No.1	7.00 1/8th (one - eighth) of the fee for S.No.1
7.	Two Wheeler	4.00 1/12th (one - twelfth) of the fee for S.No.1	5.00 1/12th (one - twelfth) of the fee for S.No.1
8.	Earth moving/construction Vehicles	100.00 Twice the fee for S.No.1	120.00 Twice the fee for S.No.1

[F. No. RW/NH-37011/80/2000-PIC]

ASHOK JOSHI, Secy. (Road Transport and Highways)

